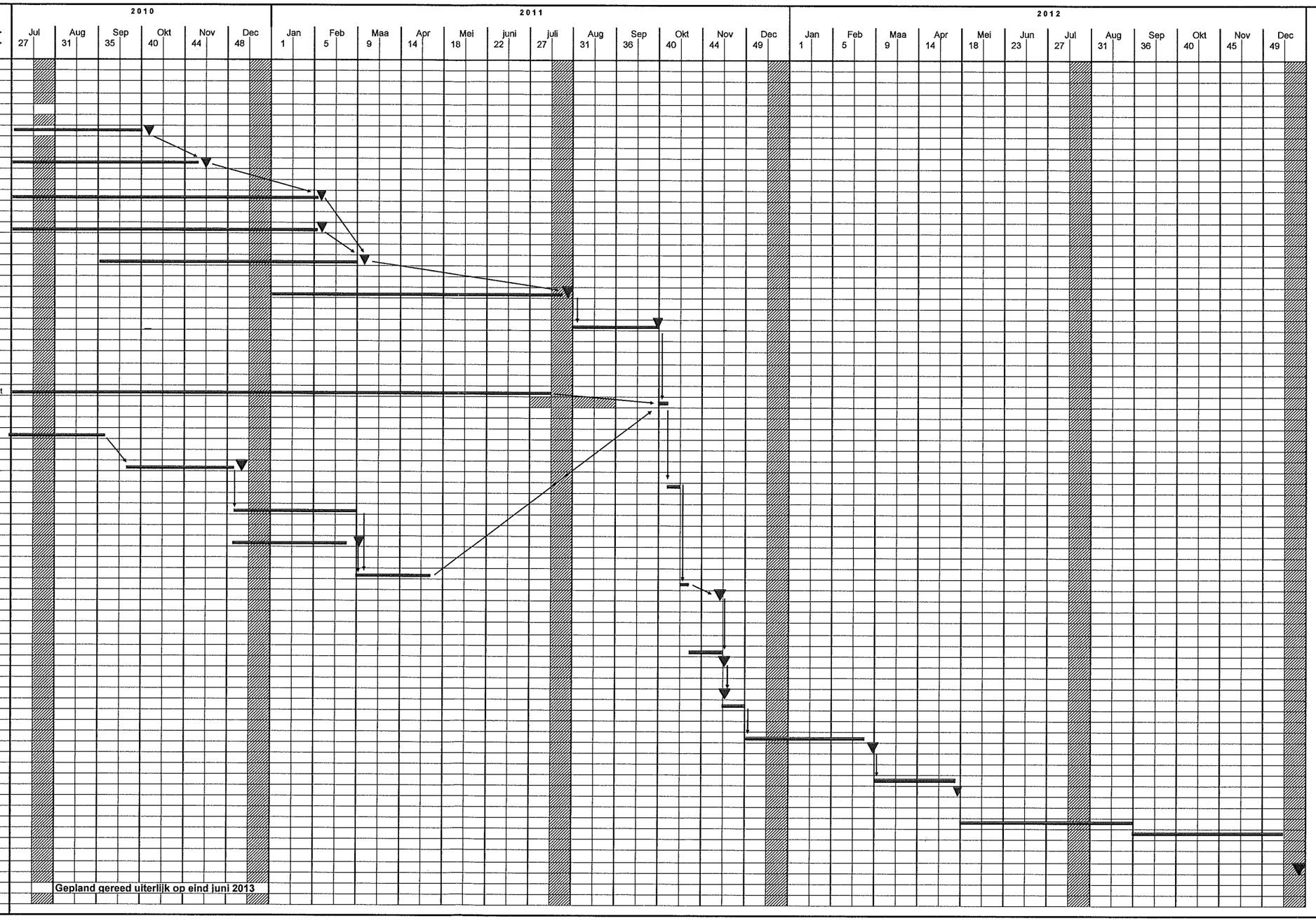
Project: LEIDSCHE RIJN TUNNEL

Overall Planning

3

Revisie: 0.7
Revisiedatum: 10 augustus 2010
Status: SIT gereed vastgesteld

act.	Activiteitomschrijving	Maand ---> Week ---> door
	1. CONTRACT: DoDo (BDD-7686)	
0	**Baseline 0: Input documenten vastgesteld**	
10	**Baseline 1: Systeemontwerp gereed**	Cofely
20	**Baseline 2: Subsysteemontwerp gereed**	
	Opstellen STPR	Cofely
30	**Baseline 3: Deelinstallatieontwerp gereed**	
	System Design Description & SRS/SDD	Cofely
40	**Baseline 4: SAT verkeerssystemen (Siemens) geaccepteerd**	
	Ontwikkelen software en testen	Siemens
50	**Baseline 5: Testen software Bedlening & Besturing**	
	Uitvoeren FAT en interne test op applicaties	Cofely
60	**Baseline 6: SAT gereed**	
	SAT Bediening & Besturing, rijbanen & rijrichting	Cofely
70	**Baseline 7: SIT gereed**	
	Integrale test en SIT	Cofely
	2. Masterplanning INGEBRUIKSTELLING	
STAP 21	**Voorbereiden personeel**	
	Deel I - VI	RWS & hulpdienst
	Eindoefening	
STAP 19	**Opstellen Veiliheidsbeheerplan**	
	opstellen / beoordelen t/m versie 0.4	
STAP 24	**Uitbrengen advies veiligheidsbeambte**	
	advies veiligheidsbeheerplan	
	Advies SIT en Eindoefening evaluatie	
STAP 25	**Aanpassen veiligheidsbeheerplan**	
	opstellen versie 1.0	
STAP 26	**Aanvragen openstellingsvergunning**	
	opstellen aanvraag en indienen	
STAP 27	**Besluit B&W over aanvraag openst. Verg.**	
	Onderzoek & advies toezichthoudende ambtenaren	
	Aanvulling aanvraag (SIT en eindoefening)	
	Verlenen openstellingsvergunning	
	3. HORIZONTALE COÖRDINATIE (fasering)	
A	**Hoofdfasering A: Afsluiten afrit HGL west + openstellen PRR**	
	voorbereiding	Hooggelegen
	Openstelling parallelrijbaan west	
B	**Hoofdfasering B: Openstellen HRR**	
	Openstelling hoofdrijbaan west	
	Terugval scenario van 2 weken	
C	**Hoofdfasering C: Voorbereiden en openstellen HRL**	
	voorbereiding	
	Openstelling hoofdrijbaan oost	
D	**Hoofdfasering D: Voorbereiden en openstellen PRL**	
	voorbereiding	
	Openstelling parallelrijbaan oost	
	4. Risico's en onvoorzien	
	Risicobeheersing; Systeem ontwerp, eindoefening, by-pass	
	Onvoorzien	
	5. Capaciteitsuitbreiding huidige A2	
	Uiterste mijlpaal tot wanneer uitbreiding beschikbaar mag zijn	
	6. Amoveren oude A2 langs LRT gereed	



: Activiteit in de planning

: Mijlpaal in de planning

: Overeengekomen uiterste mijlpaal met gemeente Utrecht

: Meest kritische relaties (kritische pad)

: Relevante relaties