

Aan: leden van de gemeenteraad

Behandeld door	Paul Scheublin	Datum	31 augustus 2010
Doorkiesnummer	2867004	Ons kenmerk	
E-mail	p.scheublin@utrecht.nl	Onderwerp	Bestuurlijke afspraken A2
Bijlage(n)		Verzonden	
Uw kenmerk		Bij antwoord datum, kenmerk en onderwerp vermelden	
Uw brief van			

Geachte Dames en heren,

Medio juni hebben wij u geïnformeerd over de stand van zaken bij het realiseren van de A2-tunnel. Wij hebben daarbij aangegeven met de minister in overleg te zijn over een aantal aspecten van de realisatie van de tunnel en te streven naar afronding van dit overleg voor het zomerreces. Dit laatste is niet helemaal gelukt. Inmiddels is het overleg afgerond en kunnen wij u alsnog informeren over de resultaten.

Wij kunnen ons op voorhand voorstellen dat er, gezien het belang en de complexiteit van het onderwerp, behoefte is aan een nadere toelichting op en bespreking van de inhoud van deze brief. Wij zullen in overleg met de Griffie bezien hoe en wanneer dit het beste kan plaatsvinden.

In het overleg met de minister heeft een drietal thema's centraal gestaan:

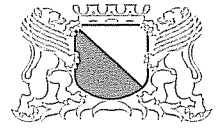
- de veiligheid van de tunnel
- de vertraging die optreedt van de openstelling van de tunnel
- de noodzaak van tijdelijke voorzieningen, voortvloeiend uit de openstelling van de 2x5 rijstroken tussen knooppunt Holendrecht en Utrecht

De veiligheid van de tunnel

Het vraagstuk van het veiligheidsniveau van de tunnel heeft de afgelopen periode veel extra aandacht gevraagd van beide partijen en is ook cruciaal, gezien de verantwoordelijkheden die beide partijen hiervoor dragen, ieder vanuit de eigen positie. Het overleg over deze kwestie is overigens niet de oorzaak van vertraging bij de bouw (zie hierna).

Beide partijen achtten het noodzakelijk om over dit aspect gezamenlijk aanvullend advies in te winnen van deskundigen. Hierbij stond centraal de uitleg van de Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels (WARVW). Mede op basis van dit advies is er overeenstemming bereikt tussen minister en gemeente over het wettelijk vereiste niveau van veiligheidsvoorzieningen in de A2 tunnel.

Tevens is overeengekomen enkele aanvullende voorzieningen in het tunnelontwerp toe te voegen, die geen extra vertraging veroorzaken voor de openstelling van de tunnel. Daarbij is ook gesproken over het al dan niet aanbrengen van een watermiststelsel (een soort sprinklerinstallatie). Wij hebben gezamenlijk vastgesteld dat er nog te weinig zekerheid bestaat, dat dit op dit moment een voldoende bruikbare, stabiele en kosteneffectieve voorziening is. Wij hebben met de minister afgesproken, dat een dergelijk stelsel ook in deze tunnel later ingebouwd zal worden zodra die zekerheid er wel is. Dit



Datum Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.
Ons kenmerk

zal primair een beoordeling zijn die op landelijk niveau en met inschakeling van onafhankelijke deskundigen plaatsvindt. Met betrekking tot de tunnel wordt – ook zonder watermistsysteem – voldaan aan het bepaalde bij of krachtens de WARVV en het bepaalde ten aanzien van tunnels bij of krachtens de Woningwet. Kort gezegd: als de nu geplande voorzieningen bij de beoordeling van de aanvraag van de openstellingsvergunning in orde blijken voldoet de tunnel bij opening aan de wettelijke veiligheidseisen.

De vertraging van de openstelling van de tunnel.

Op de vraag wat de gevolgen zijn van een mogelijke vertraging van de ingebruikname van de A-2 Leidsche Rijntunnel (SV 2010/52) moesten wij op 15 juni nog antwoorden dat zolang wij geen inzicht hebben in de vertraging daarover geen concrete uitspraak kan worden gedaan. Dat inzicht hebben wij nu wel en is onderstaand weergegeven.

Tijdens het bouwproces zijn vertragingen opgelopen. Daardoor kan de geplande openstellingsdatum van eind 2010 voor de tunnel niet worden gehaald.

Met de duidelijkheid over de veiligheidsmaatregelen is het voor de minister mogelijk een harde garantie af te geven voor een openstelling van de tunnel uiterlijk in december 2012. De minister ziet dit nadrukkelijk als een resultaatsverplichting. Dit was en is voor ons van cruciaal belang, omdat bij het beperken van de vertraging tot 2 jaar er geen sprake behoeft te zijn van consequenties voor de realisatie van Leidsche Rijn in de directe omgeving van de tunnel. Dat geldt ook voor de fietsbrug over het Amsterdam Rijnkanaal naar Oog in Al.

Wederzijds is uitgesproken dat de resultaatsverplichting die de minister op zich neemt betekent, dat het rijk ook de aansprakelijkheid aanvaardt voor de gevolgen voor Utrecht, mocht er desondanks en onverhoopt toch sprake zijn van een latere openstelling. Het moge duidelijk zijn dat bij een vertraging langer dan 2 jaar er wel sprake zal zijn van gevolgen voor de verdere bouw van Leidsche Rijn.

De noodzaak van tijdelijke voorzieningen

Vanaf 19 juli zijn op de A2 vanaf afrit 7 (Het Zand, Parkwijk) tot knooppunt Holendrecht vijf rijstroken opengesteld voor het verkeer. De werkzaamheden tussen Holendrecht en Maarssen in zuidelijke richting duren tot september. In september kan het verkeer gebruik maken van vijf rijstroken in beide richtingen op de A2 tussen Holendrecht en Maarssen. Begin 2012 vindt dan de oplevering plaats van de A2 Holendrecht–Oudenrijn inclusief A2–tunnel Leidsche Rijn.

Zonder aanvullende voorzieningen zal dit over de lengte van de tunnel vanaf september leiden tot een flessenhals, omdat de 2x5 rijstroken ter hoogte van Utrecht/Leidsche Rijn in de tunnel liggen en dus de komende 2 jaar nog niet benut kunnen worden.

Het voorkomen van deze tijdelijke flessenhals is niet alleen van belang voor het bevorderen van de doorstroming op het landelijke wegennet, maar ook voor Utrecht en de bewoners van Utrecht zelf. Immers bij de te verwachten filevorming en verstoppingen ter hoogte van Utrecht als gevolg van het terug moeten gaan van 5 naar 3 rijstroken, zal al snel sprake zijn van uitwijkgedrag van automobilisten. Dit betekent een extra belasting van het wegennet in zowel de bestaande stad als in Leidsche Rijn. Dit is absoluut ongewenst.

Tegen deze achtergrond en met inbegrip van de bovengenoemde resultaatsverplichting, die de minister op zich neemt ten aanzien van de duur van de vertraging, hebben wij uiteindelijk besloten mee te werken aan het verzoek van de minister om de capaciteit van de oude A2 naast de tunnel tijdelijk gedurende de genoemde 2 jaar te verruimen. Dit betekent een tijdelijke uitbreiding naar 2x4 rijstroken in beide richtingen, waarbij in de aanleg rekening gehouden wordt met een vijfde strook in zuidelijke richting. Deze zal echter alleen ingezet worden als in de praktijk blijkt dat anders het onderliggend wegennet in Utrecht te zwaar wordt belast.



Datum Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.
Ons kenmerk

Met de minister zijn afspraken gemaakt over het zoveel mogelijk vermijden van onnodige verkeershinder door middel van een gefaseerde openstelling van de vijf rijstroken van Holendrecht tot Utrecht in de periode vanaf het gereedkomen daarvan begin september tot aan het gereedkomen van de tijdelijke capaciteitsuitbreiding naast de tunnel die rond april 2011 wordt voorzien. De inzet van RWS is er overigens op gericht om de tijdelijke voorziening eerder dan april gereed te hebben. Voor deze uitbreiding is een tijdelijke ontheffing van het vigerende bestemmingsplan nodig. Rijkswaterstaat is voornemens hiervoor rond 1 september een aanvraag in te dienen. Op het moment van indiening van deze aanvraag is er ook meer duidelijkheid over de precieze ligging en inrichting van de tijdelijke voorziening. Vanzelfsprekend toetst de gemeente deze tijdelijke uitbreiding aan alle wettelijke vereisten, zoals die er bijvoorbeeld zijn voor luchtkwaliteit. Wij zullen u daarover dan aanvullend informeren.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

De secretaris,

De burgemeester,